

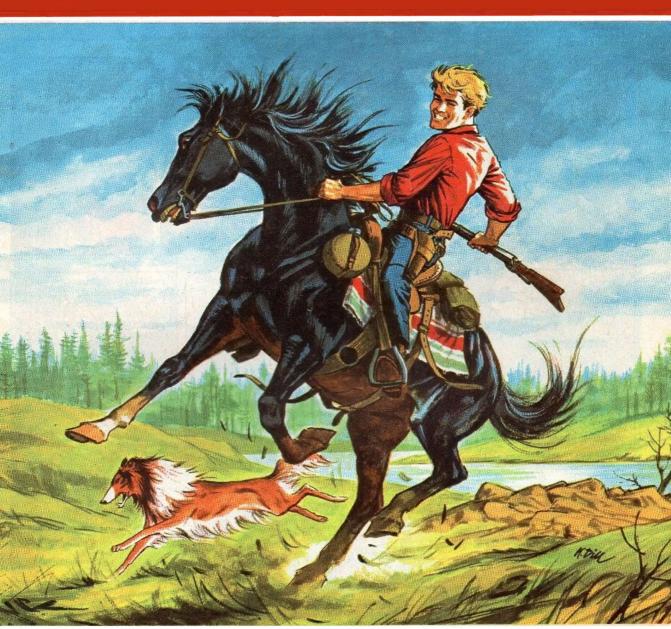
Alle 14 Tage

BESSY

Bastei

Band 55 80 Pfennig

Schweiz sfrs -,90
Belgien bfrs 11,Luxemburg lfrs 11,Osterreich S 5,Italien L 150
Niederld, hfl -,80



Auf den Spuren der Stakemen

Ein packendes, abgeschlossenes Abenteuer mit Bessy und Andy

Auf den Spuren der Stakemen



















































Herausgeber und Verleger: Baster-Verlag Gustav H. Lübbe, 507 Bergisch Gladbach 3, Postfach 20 · Verantwortlich für den Inhalt:
H. Haaser · Redaktion: Johanna Klemm, Annegret Grothe · Copyright Bessy: Bulls Pressedienst, Frankfurt/Main · Erscheint 14tägig
Druck: Verenigde Offset-Bedrijven N.V., Hardenberg, Postbus 20 · Alleinvertrieb für Österreich durch die Fa. A. Fröhlich, Wien XX, Brigittagasse 15, Telefon 23 3152 · Zur Zeit ist Anzeigenpreisliste Nr. 11 vom 1. Januar 1967 gültig.























Schlagerpäckchen

525 VERSCHIEDENE NUR DM 3.00

nur zur Einführung unserer Auswahlen teiner, preiswerter Briefmarken, die wir ohne Kaufzwang mitsenden. Leitfaden zum Briefmarkensammeln liegt GRATIS bei. SCHREIBT NOCH HEUTE AN



UNIFIL L. STOECKEL & CO.





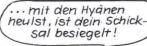






























































Die große Hyäne wird Mu-Bongo die Bitte um bessere Entlohnung nicht abschlagen, denn wir werden ihm gute Dienste leisten!













Um so besser! Aber ihr werdet trotzdem angreifen! Dann verfolgen euch die Soldaten. Ihr lockt sie in die Wüste und verschwindet! Sie werden nicht zurückfinden-doch das ist meine Sorge.

































































































So werden die Sol-









































Wir reiten nicht

durch das Tal!



































































Mit geblähten Nüstern wittert es scharfen Brandgeruch

























































































Zu den Pferden, Leute!













































































































Unerwartet kommt Hilfe von oben. Dort taucht die vermummte Gestalt auf und...



























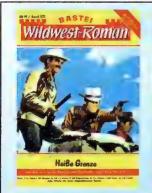


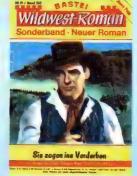








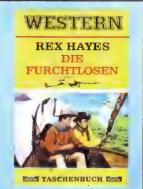




BASTEI-WESTERN

Das hier sind die beliebten Wildwest-Romane des Bastei-Verlages. Bekannte Erzähler berichten vom Leben tapferer Männer in einem rauhen Land. Jede Woche bekommt Ihr zwei neue Western-Hefte bei Eurem Zeitschriftenhändler. Das Bastei-Taschenbuch erscheint alle 4 Wochen neu.

SIND IMMER GUT









Die große Hyäne! Wer Sonst! Der Schurke erbeutete beim Überfall auf meine Oase die Bisonhaut und rottete in der Verkleidung alle seine Helfershelfer aus, um die Beute nicht teilen zu müssen!













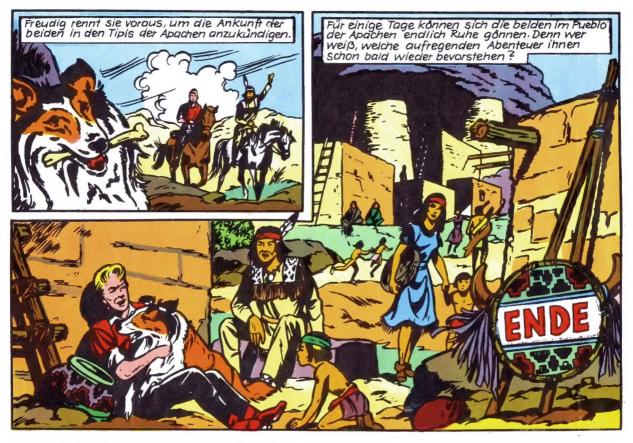




Bobby mit dem Knabberkern Langnese EINFACH-EISKREM

Yeah! Und dann will ich zurück, um meine Oase wiederzusehen. Ich hoffe, dort kann ichmein Leben in Frieden beschließen!





"Der singende Draht" heißt das neue, packende Bessy-Abenteuer. Schon in 14 Tagen bekommst Du das nächste Heft bei Deinem Zeitschriftenhändler.

Und nicht vergessen: Jede Woche neu - Spaß muß sein mit Felix, dem lustigsten Kater der Welt, und seinen fröhlichen Freunden!





Der Frontantrieb hat Amerika endgültig "überrollt". Die Begeisterung über Oldsmobile Toronado schlägt hohe Wogen. Überall auf den breitspurigen Autobahnen der USA kann man diesen Asphaltdampfer in vielen Farben, natürlich mit Metalleffekt, bewundern. In Band 20 habe ich Euch den Toronado schon mal kurz vorgestellt. In trumpet-gold. Ihr erinnert Euch? Diesmal bringe ich ihn in strato-blau. Dazu — und das ist neu — ein schickes Bild vom Innenleben des Straßenkreuzers. Wie ich Euch kenne, Freunde, werdet Ihr es mit Genuß ausschlachten.

Der Frontalantrieb ist auf unserem Markt ja nichts Neues. Denkt nur an den guten alten DKW.

Beim Hinterradantrieb wird der Wagen geschoben, beim Vorderradantrieb dagegen gezogen. Die Vorteile: Das Auto ist kurvensicherer und rutschfest.

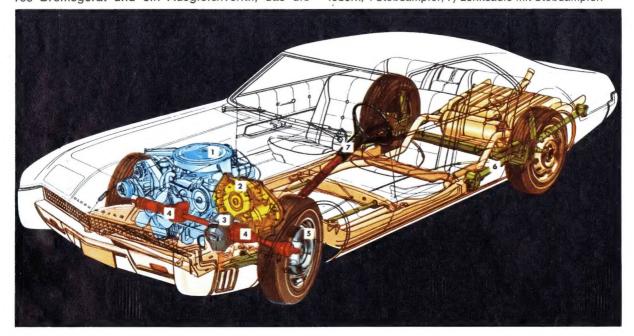
Inzwischen bekam der Toronado noch einige technische Veränderungen. Verbessert wurde er durch Scheibenbremsen an den Vorderrädern, ein größeres Bremsgerät und ein Ausgleichventil, das die

Bremskraft beim scharfen Bremsen zweckmäßiger verteilt. Die Federung ist jetzt noch weicher, ohne die Fahrtüchtigkeit zu beeinträchtigen. Eine Behelfsfeder erleichtert das Türenöffnen.

Antriebsquelle ist ein 390 PS V-8-Motor in Verbindung mit einer automatischen Turbo-Hydra-Matic Kraftübertragung. Spielend schafft er 230—250 km/h. Solltet Ihr mal von Eurem Onkel in Amerika einen Toronado erben, fahrt ihn lieber nicht auf unseren Landstraßen aus. Oder sagt mir vorher Bescheid. Damit ich mich in Sicherheit bringen kann.

Der ganze Riesenschlitten mißt vom vorderen bis zum hinteren Nummernschild 5,40 m. Man kann ihn übrigens auch als Cabrio haben. Ich sah es bei Opel-Bauer, Köln.

Nun noch die Erklärungen zum unteren Bild: 1) der Toronado-Rocket-V-8-Motor, 2) die Turbo-Hydra-Matic-Kraft-übertragung, 3) das Differential, 4) die Antriebsachse, 5) die große Radscheibe, 6) Federung der Hinterachse, Blattfedern, 4 Stoßdämpfer, 7) Lenksäule mit Stoßdämpfer.





















Da findet Ihr immer unser Club-Abzeichen. Auf der Rückseite jeder echten KREUZER MALFIX-Packung. Und vorne ist noch eine Überraschung: Drei tolle Bilder zum Sammeln! Ihr könnt selbst wählen: Autos, Flugzeuge, V/innetou oder Old Shatterhand

MALFIX

Sechs phantastisch strahlende, kräftige Farben. Zum Zeichnen und Malen. Die brechen nie ab, verwischen nicht, laufen leicht übers Papier und malen sogar auf Holz und Glas. Und halten lange. Bestimmt solangewie andere, die nur länger aussehen. Laßt Euch da nichts vormachen!

